



Thomas est pilote de ligne. Son métier consiste à conduire les avions pour transporter des passagers d'un endroit à un autre, d'un pays à un autre. Les pilotes n'ont pas tous les mêmes missions. Un pilote militaire participe, par exemple, à des opérations de défense aérienne permettant de protéger son pays d'une attaque. Un pilote privé peut t'emmener faire une chouette balade en famille sur un petit avion à hélices !

Mais revenons à Thomas. Il est commandant de bord et doit aujourd'hui effectuer un vol entre Paris et Moscou, la capitale de la Russie.





EMBARQUEMENT IMMÉDIAT

Quatre heures du matin, le réveil sonne. Pas question de me rendormir, ni de traîner au lit. Je me lève rapidement pour me préparer, sauter dans mon uniforme et me rendre à l'aéroport. J'y retrouve le reste de l'équipage : mon copilote (il s'appelle Marc), les stewards et les hôtesse de l'air.

Ensemble, nous étudions le dossier de vol de notre avion, un *Airjet 418*. Nous prenons connaissance de la météo, de la quantité de carburant à embarquer, de la situation des aéroports où nous nous rendons et de l'état technique de l'appareil. S'il y a des choses qui ne fonctionnent pas bien, il vaut mieux le savoir quand nous sommes à terre ! Nous regardons aussi s'il y aura, à bord, des animaux, des passagers handicapés, des malades sur des civières ou encore des personnes en correspondance, c'est-à-dire qui viendront d'un autre vol ou qui prendront un second avion après avoir atterri.





Enfin, nous vérifions si des repas spéciaux ont été prévus ou non pour certains passagers : des repas végétariens (sans viande) par exemple.

Je monte dans l'avion à 6 heures, avec mon équipage. Il faut un peu de temps pour préparer cette très grosse machine avant le décollage. Nous devons notamment vérifier que tous les circuits les plus importants fonctionnent correctement : les circuits électriques, ceux du carburant et de l'oxygène. Nous inspectons également les extincteurs. Ça y est, tout est prêt !

Il est 6 h 30 et le départ est prévu à 7 heures. Les premiers passagers montent déjà dans l'avion. Une fois qu'ils ont tous embarqué et qu'ils sont installés, les manœuvres commencent. Je prends les commandes pour quitter le parking et, après cinq minutes de roulage, j'aligne l'avion au départ de la piste de décollage...

